

MIDT- OG VESTSJÆLLANDS POLITI

Færdselsafdelingen

Tinggade 15

4100 Ringsted

Vejdirektoratet.

ESDH	Indgået til VI	Dato 7 DEC. 2007		
	Sagenr.	Dok.nr.		
	Sagsbeh.	Kopl		

Roskilde 11. dec. 2007.

Efter anmodning fra Vejteknisk Institut v./teknisk assistent Finn Sennek deltog Midt- og Vestsjællands Færdselsafdeling tirsdag den 11. december 2007 kl. 10:00 med to motorcyklister i afprøvning af tre forskellige vejbump.

Politiassistenterne Ivan Nonbo og Mette Wittendorff foretog prøve kørsel på politiets motorcykler, to Yamaha 1300.

Der var tale om tre vejbump en sort, en sort/hvid og en sort/gul som skulle prøve køres ved henholdsvis 30 km/t, 40 km/t og 50 km/t, samt højere hastighed ved udrykningskørsel.

De tre vejbump blev gennemkørt ved de tre fastsatte km-anvisninger og det kunne konstateres at:

sort vejbump: var ubehagelig ved alle tre hastighedsgrænser, og at ved 50 km/t blev motorcyklens bagende kastet op i luften.

sort/hvid: kunne passeres fint ved alle tre hastighedsgrænser.

sort/gul: kunne passeres fint ved alle tre hastighedsgrænser, og var klart den mest behagelige at køre over.

Efterfølgende blev det sort/hvide og det sort/gule bump gennemkørt med højere hastigheder op til 90 km/t. Hastigheden kunne ikke med forsvarlighed sættes yderligere op på det sort/hvide, hvor imod det sort/gule bump skønnedes til, at kunne gennemkøres med væsentlig højere hastigheder. Det sort/gule bump har afrundede kanter i enderne, og disse ender kunne godt forceres uden større ulempe for motorcyklisten.

Konklusion: Det sort/gule bump er klart at foretrække ud af de tre afprøvede.

M. Wittendorff, pa.
Færdselsafdelingen

